

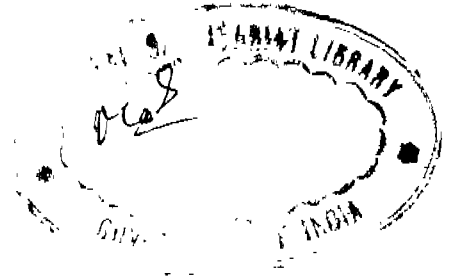


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 726]

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 29, 1999/अग्रहायण 8, 1921

No. 726]

NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 29, 1999/AGRAHAYANA 8, 1921

रेल मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 नवम्बर, 1999

का. आ. 1192(अ).—यतः इसमें नीचे अनुसूची में उल्लिखित भूमि, इमारत, गली, सड़क, रास्ता या नाला अथवा उनमें उपयोग का अधिकार, कलकत्ता नगर में मेट्रो रेलवे और उससे संबंधित अन्य संकर्मों के निर्माण के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है ;

और यतः केन्द्रीय सरकार इस बात से संतुष्ट है कि नीचे अनुसूची में उल्लिखित भूमि, इमारत, गली, सड़क, रास्ता या नाला अथवा उनमें उपयोग का अधिकार लोक प्रयोजन के लिए अपेक्षित है ;

उक्त क्षेत्र के प्लान को, जो कि ड्राइंग सं.एम.आर.सी/डब्ल्यू/सर्वे/21 -95 और ड्राइंग सं. एम.आर.सी/डब्ल्यू/सर्वे/22 -95 में दर्शाया गया है, सक्षम प्राधिकारी के कार्यालयमें देखा जा सकता है ।

अतः केन्द्रीय सरकार भूमिगत रेल (संक्रम सन्निर्माण) अधिनियम, 1978(1978 का 33) की धारा 7 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा नीचे अनुसूची में उल्लिखित भूमि, इमारत, गली, सड़क, रास्ता या नाला अथवा उनमें उपयोग के अधिकार का अधिग्रहण करने के लिए अपने आशय की घोषणा करती है ।

नीचे अनुसूची में उल्लिखित उक्त भूमि, इमारत, गली, सड़क, रास्ता या नाला अथवा उनमें उपयोग का अधिकार का हिताधिकारी कोई भी व्यक्ति इस अधिसूचना के सार के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिग्रहण पर आपत्ति कर सकता है। इस प्रकार की आपत्ति, यदि कोई हो तो, श्री एस.राय, सक्षम प्राधिकारी मेट्रो रेलवे, 39/1, रासबिहारी एवेन्यू (प्रथम तल), कलकत्ता - 700 026, को भेजी जा सकती है।

अनुसूची

मद संख्या (1)	स्टेशन किलोमीटर के सेंट्रल लाइन के साथ संरेखण (2)	प्रभावित हो सकने वाली भूमि, इमारत आदि (3)
1.	टालीगंज चंडीतला स्टेशन के बीच ---/-	यह संरेखण रेलवे किलोमीटर 16/850 से शुरू होगा, किलोमीटर 17/000 से मुड़ेगा और टालीगंज कारशेड की चारदीवारी तथा
	किलोमीटर 16/326-17/ 400	डी.पी.एस.रोड से होकर गुजरेगा जो करुणामयी पुल के उत्तरी सिरे पर कि.मी. 17/300 पर स्थित है। यह औसतन 20 मीटर की चौड़ाई को प्रभावित करेगा। इसके बाद यह संरेखण किलोमीटर 17/ 400 (चंडीतला स्टेशन) पर करुणामयी पुल के निकट टालीगंज स्पोर्ट्स काउंसिल ग्राउंड में प्रवेश करता है। उपयोग के अधिकार के कारण प्रभावित होने वाले भूखंड हैं मौजा शिवपुर - दाग संख्या 80, 81, 74, 76, 79, 104, 105, 108, 109 तथा 455.
2.	चंडीतला स्टेशन किलोमीटर 17/400	स्टेशन का संरेखण करुणामयी पुल के निकट भूमि के ऊपर से गुजरता है। स्टेशन के निर्माण के लिए 50 मीटर चौड़ी (संरेखण की मध्य लाइन के दोनों ओर 25 मीटर) तथा 200 मीटर लम्बी भूमि अनिवार्य है। पूर्णतः / अंशतः स्थायी अधिग्रहण के कारण प्रभावित होने वाले भूखंड हैं मौजा शिवपुर - दाग संख्या 110, 111, 113, 115, 116, 121, 120 तथा 119 अस्थायी अधिग्रहण से प्रभावित भूखंड : दाग संख्या 104.
3.	चंडीतला - कुदघाट स्टेशन के बीच किलोमीटर 17/ 400 - 18/234	इसके बाद यह संरेखण किलोमीटर 17/950 पर एक निजी तथा पश्चिम बंगाल सरकार की सिंचाई वाली भूमि में प्रवेश करता है तथा करुणामयी पुल की साइड से भूमि के ऊपर करुणामयी पुल के उत्तरी ओर से गुजरता है। इसके बाद किलोमीटर 18/234 (कुदघाट स्टेशन) तक वक्र के अंतिम सिरे से संरेखण का शेष भाग टाली नाले की बिलकुल सेंटर लाइन से गुजरता है और इस कारण संरेखण के साथ-साथ औसतन 20 मीटर चौड़ी भूमि पर प्रभाव पड़ेगा जो टाली नाला क्षेत्र में पड़ती है जैसा कि आरेख में दिखाया गया है। केवल उपयोग के अधिकार का प्रस्ताव है।

4.	कुदघाट स्टेशन किलोमीटर 18/234	स्टेशन का संरेखण बिलकुल टाली नाले की सैन्टर लाइन से गुजरता है जिससे संरेखण के साथ-साथ 50 मीटर चौड़ा तथा 200 मीटर लम्बा भूखंड प्रभावित होगा। पूर्णतः/अंशतः स्थायी अधिग्रहण करने का प्रस्ताव है। प्रभावित होने वाले भूखंड हैं :- मौजा शिखपुर - दाग संख्या 423, 777 तथा मौजा बांसद्रोणी - दाग संख्या 6, 28, 3000, 3140, 3010, 3011, 8, 3022, 3013, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 7 तथा 5.
5.	कुदघाट - बांसद्रोणी के बीच में किलोमीटर 18/234-19/894	संरेखण बिलकुल टाली नाले की सैन्टर लाइन से गुजरता है और संरेखण के साथ-साथ 20 मीटर चौड़ा भूखंड प्रभावित होता है जो अधिकांशतः टाली नाले में ही पड़ता है जैसा कि आरेख में दिखाया गया है। केवल उपयोग के अधिकार का ही प्रस्ताव है।
6.	बांसद्रोणी स्टेशन किलोमीटर 19/894	स्टेशन पर यह संरेखण बिलकुल टाली नाले की सैन्टर लाइन से गुजरता है और इस संरेखण के साथ साथ स्टेशन के निर्माण के लिए औसतन 50 मीटर चौड़े भूखंड (संरेखण की सैन्टर लाइन के दोनों ओर 25 मीटर) को प्रभावित करता है तथा स्टेशन निर्माण के लिए 200 मीटर लम्बे भूखंड की आवश्यकता है। स्थायी रूप से पूर्णतः या अंशतः अधिग्रहण करने के कारण
		प्रभावित होने वाले भूखंड हैं मौजा राय नगर - दाग संख्या 663, 664, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 564, 568, 62, 7, 68, 2, 569, 438, 63, 64, 65, 66 और 660.
7.	बांसद्रोणी और नाकतला के बीच में किलोमीटर 19/894-20/940	संरेखण बिलकुल टाली नाले की सैन्टर लाइन से गुजरता है और संरेखण के साथ-साथ 20 मीटर चौड़ा भूखंड प्रभावित होता है जो अधिकांशतः टाली नाले में ही पड़ता है जैसा कि आरेख में दिखाया गया है। केवल उपयोग के अधिकार का ही प्रस्ताव है।
8.	नाकतला स्टेशन किलोमीटर 20/940	स्टेशन पर यह संरेखण बिलकुल टाली नाले की सैन्टर लाइन से गुजरता है और इस संरेखण के साथ साथ स्टेशन के निर्माण के लिए औसतन 50 मीटर चौड़े भूखंड (संरेखण की सैन्टर लाइन के दोनों ओर 25 मीटर) को प्रभावित करता है तथा स्टेशन निर्माण के लिए 200 मीटर लम्बे भूखंड की आवश्यकता है। स्थायी रूप से पूर्णतः या अंशतः अधिग्रहण करने के कारण प्रभावित होने वाले भूखंड हैं : मौजा नाकतला के दाग संख्या 538, 235, 481, 544, तथा मौजा कामदहरी के दाग संख्या 392, 393, 394, 396, 397, 398, 399, 2, 2400, 2419, 2420, 2421, 2422 तथा 9.
9.	नाकतला - गरिया बाजार के बीच में किलोमीटर 20/940-21/863	संरेखण बिलकुल टाली नाले की सैन्टर लाइन से गुजरता है और संरेखण के साथ-साथ औसतन 20 मीटर चौड़ा भूखंड प्रभावित होता है जैसा कि आरेख में दिखाया गया है। केवल उपयोग के अधिकार का ही प्रस्ताव है।
10.	गरिया बाजार स्टेशन पर किलोमीटर 21/863	टाली नाला की सैन्टर लाइन के दोनों ओर 25-25 मीटर चौड़ी तथा 200 मीटर लम्बी भूमि की पट्टी। पूर्णतः अथवा अंशतः स्थायी अधिग्रहण के कारण प्रभावित भूखंड हैं : मौजा कामदहरी के दाग संख्या 23, 50, 404, 851, 433.

11.	गरिया बाजार - प्रणय नगर के बीच में किलोमीटर 21/863-23/440	संरक्षण बिलकुल टाली नाले की सेंटर लाइन से गुजरता है और संरक्षण के साथ-साथ 20 मीटर चौड़ा भूखंड प्रभावित होता है जैसा कि आरेख में दिखाया गया है। केवल उपयोग के अधिकार का ही प्रस्ताव है।
12.	प्रणय नगर स्टेशन किलोमीटर 23/440	सेन्टर लाइन के दोनों ओर 25-25 मीटर चौड़ी तथा 200 मीटर लम्बी पट्टी आंशिक रूप से प्रभावित भूखंड है : मौजा बिजी - दाग संख्या 85, 87, 1021, 1073, 1074 तथा 1075.
13.	प्रणय नगर - नई गरिया किलोमीटर 23/440-24/901	किलोमीटर 23/650 पर प्रस्तावित संरक्षण टाली नाला को छोड़ता है व पूर्व रेलवे के बगहा - जतीम स्टेशन की ओर पहुंचता है। संरक्षण प्रणय नगर स्टेशन से नई गरिया स्टेशन तक खुली जगह से गुजरता है। सम्पूर्ण भाग कम बसा हुआ है, केवल कुछ संरचनाओं को छोड़कर जो अभी बनी है। संरक्षण के साथ-साथ भूमि की 20 मीटर चौड़ी पट्टी आवश्यक है। पूर्णतः व अंशतः स्थायी अधिग्रहण के कारण प्रभावित भूखंड है : मौजा गारागाचा दाग संख्या 149, 40, 39, 11, 12, 208, 13, 14, 220, 206, 225, 21, 73, 200, 203, 88, 201, 240, 245, 246, 75, 70, 71, 69, 68, 67, 65, 57, 34, 33, 60, 58, 55, 5, 21, 20, 23, 22, और 29 मौजा बिजी - दाग संख्या 894, 893, 892, 895, 891, 890
14.	नई गरिया स्टेशन पर किलोमीटर 24/901	पूर्व रेलवे ट्रैक के पश्चिमी ओर नई गरिया स्टेशन पर 24/700 से 25/509 किलोमीटर तक भूमि की 150 मीटर चौड़ी तथा 800 मीटर लंबी भूमि पट्टी स्टेबलिंग यार्ड, स्टेशन भवन तथा अन्य सुविधाओं के निर्माण के लिए आवश्यक होगी। स्थायी अधिग्रहण के कारण पूर्णतः / आंशिक रूप से प्रभावित भूखंड हैं : मौजा बिजी दाग सं. 886, 880, 888, 892, 901, 900, 887, 416, 417, 419, 418, 414, 413, 412, 410, 409, 411, 323, 321, 322, 325, 326, 327, 328, 315, 324, 320, 319, 313, 312, 314, 315, 317, 318, 311, 310, 309, 308, 307, 306, 902, 885, 897, 23, 465, 492, 329, 305, 304, और 22.

प्लान का संदर्भ :

ड्राइंग सं. एम आर सी/ डब्ल्यू/सर्वे/21- 95

ड्राइंग सं. एम आर सी/ डब्ल्यू/सर्वे/22- 95

[सं. 99/प्रोज./सी/9/3]

डी.पी. त्रिपाठी, सचिव, रेलवे बोर्ड तथा पदेन अपर सचिव

MINISTRY OF RAILWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th November, 1999

S.O. 1192(E).—WHEREAS the lands, buildings, streets, roads, passages or nullah or the right of users therein, mentioned in the Schedule, are required for the purpose of construction of Metro Railway and other works connected therewith in the city of Calcutta;

AND WHEREAS the Central Government is satisfied that the said lands, buildings, streets, roads, passages or nullah or the right of users therein, as mentioned in the Schedule, are required for a public purpose;

The plan of the area bearing drawing number MRC/W/Survey/21-95 and drawing number MRC/W/Survey/22-95 may be inspected in the office of the Competent Authority;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 7 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 (33 of 1978), the Central Government hereby declare its intention to acquire the lands, buildings, streets, roads, passages or nullah or the right of users therein, as mentioned in the Schedule.

Any person interested in the said lands, buildings, streets, roads, passages or nullah or the right of users therein, as mentioned in the Schedule may, within twenty one days from the date of publication of the substance of this notification, object to such acquisition. The objections, if any, may be forwarded to Shri S. Roy, Competent Authority, Metro Railway, 39/1, Rash Behari Avenue (1st Floor), Calcutta-700026.

SCHEDULE

Item No. (1)	Alignment with Central Line of Station kilometres (2)	Lands, buildings etc. likely to be affected. (3)
1.	In between Station Tollyganj—Chanditala. Kilometre 16/326 – 17/400	The alignment takes off from Railway kilometre 16/850, takes the bend at 17/000 and crosses the boundary wall of Tollyganj Carshed as well as D.P.S. Road, at 17/300 by the North side of the Karunamayee Bridge affecting average width of 20 metre. The alignment then enters into Tollyganj Sports Council Ground near Karunamayee Bridge at kilometre 17/400 (Chanditala Station). The plots to be affected by right of users are Mouza Shibpur – Dag numbers 80, 81, 74, 76, 79, 104, 105, 108, 109 and 455.

(1)	(2)	(3)
2.	Station Chanditala Kilometre 17/400	The alignment of the Station passes over the ground near Karunamayee Bridge, a continuous strip of 50 metre width (25 metre on either side of the centre line of the alignment) and a length of 200 metre of land along the alignment is necessary for the construction of the station. The affected plots by way of permanent acquisition (wholly or partly) are of Mouza Shibpur Dag numbers 110, 111, 113, 115, 116, 121, 120 and 119. Plots affected by temporary acquisition: Dag number 104.
3.	In between Station Chanditala – Kudghat Kilometre 17/400 – 18/234	Alignment enters into a private and irrigation (Government of West Bengal) land at kilometre. 17/950 and passes by the north side of Karunamayee Bridge over the ground by the side of Karunamayee Bridge. The alignment for the rest portion from the end of the curve upto kilometre 18/234 (Kudghat Station) passes just along the centre line of the Tolly's Nullah affecting same average width of 20 metre along the alignment as shown in the drawing which falls within the Tolly Nullah. Only right of users proposed.
4.	Station Kudghat. Kilometre 18/234	Alignment of the station passes just by the centre line of the Tolly's Nullah affecting average width of 50 metre along the alignment and length of 200 metre. Permanent acquisition proposed (wholly or partly) affecting Dag numbers 423, 777 of Mouza Sibpur and 6, 28, 3000, 3140, 3010, 3011, 8, 3022, 3013, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 7 and 5 of Mouza Bansdrani.
5.	In between Kudghat and Bansdrani. Kilometre 18/234 – 19/894.	The alignment passes just along the centre line of Tolly's Nullah affecting average width of 20 metres along the alignment as shown in drawing which almost falls within Tolly's Nullah, and right of users only is proposed.
6.	Station Bansdrani. Kilometre 19/894.	The alignment at the station passes just along the centre line of Tolly's Nullah affecting average width of 50 metre (25 metre on either side of the centre line of the alignment) and a length of 200 metre of land along the alignment is necessary for the construction of the station. Affecting by way of permanent acquisition part or whole of Dag numbers 663, 664, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 564, 568, 62, 7, 68, 2, 569, 438, 63, 64, 65, 66 and 660 of Mouza Roy Nagar.
7.	In between Bansdrani and Naktala. Kilometre 19/894 – 20/940	The alignment passes just along the centre line of Tolly's Nullah affecting average width of 20 metre along the alignment as shown in the drawing which falls almost within Tolly's Nullah and right of users only is proposed.
8.	Station Naktala. Kilometre 20/940	Alignment of the station passes just along the centre line of Tolly's Nullah affecting average width of 50 metre (25 metre on either side of the centre line of the alignment) and the length of 200 metre of land along the alignment is necessary for the construction of the station. Affecting by way of permanent acquisition part or whole of Dag. Numbers 538, 235, 481, 544, of Mouza Naktala and 392, 393, 394, 395, 397, 398, 399, 2, 2400, 2419, 2420, 2421, 2422, 9 of Mouza Kamdahri.

(1)	(2)	(3)
9.	In between Naktala-Garia Bazar. Kilometre 20/940-21/863	The alignment passes just along the centre line of Tolly's Nullah affecting average width of 20 metres. Right of users only is proposed
10.	At Station Garia Bazar. Kilometre 21/863	A strip of 25 metre width on either side of centre line of Tolly's Nullah (i.e. total width of 50 metre) for a length of 200 metre. Affecting by way of permanent acquisition whole or part of Dag numbers 23, 50, 404, 851, 433 of Mouza Kamdahri.
11.	In between Garia Bazar - Pranab Nagar. Kilometre 21/863 - 23/440.	The alignment passes just along the centre line of Tolly's Nullah affecting average width of 20 metre along the alignment as shown in the drawing. Only right of users is proposed.
12.	Pranab Nagar Station Kilometre 23/440.	A strip of 25 metre width on either side of the centre line. and length of 200 metre. Affecting partly the plots of Mouza Brizy - Dag numbers 85, 87, 1021, 1073, 1074 and 1075.
13.	In between Pranab Nagar - New Garia. Kilometre 23/440 - 24/901.	At kilometre 23/650 the proposed alignment leaves Tolly's Nallah, approaches towards Bagha Jatin Station of Eastern Railway. The alignment passes through the open space from Pranab Nagar Station to New Garia Station. The entire portion is thinly populated, except for few structures that have come up. A continuous strip of 20 metre width of land along the alignment is necessary. Affecting by way of permanent acquisition: Whole or part of : Mouza Garagacha -Dag numbers 149,40, 39, 11, 12, 208, 13, 14, 220, 206, 225, 21, 73, 200, 203, 88, 201, 240, 245, 246, 75, 70, 71, 69, 68, 67, 65, 57, 34, 33, 60, 58, 55, 5, 21, 20, 23, 22, 29. Mouza Brizy -Dag numbers: 894, 893, 892, 895, 891, 890.
14.	At New Garia Station. Kilometre 24/901.	At New Garia Station from kilometre 24/700 to 25/509 just on the western side of the Eastern Railway track a continuous strip of 150 metre width and 800 metre length land will be necessary for construction of the Stabling yard, Station building and other facilities affecting by way of permanent acquisition, whole or part of Mouza Brizy - Dag numbers 886, 880, 888, 892, 901, 900, 887, 416, 417, 419, 418, 414, 413, 412, 410, 409, 411, 323, 321, 322, 325, 326, 327, 328, 315, 324, 320, 319, 313, 312, 314, 315, 317, 318, 311, 310, 309, 308, 307, 306, 902, 885, 897, 23, 465, 492, 329, 305, 304 and 22.

Reference to Plan:

Drawing No. MRC/W/SURVEY/21-95

Drawing No. MRC/W/SURVEY/22-95

[No 99/Proj.C/9/3]

D.P. TRIPATHI, Secretary, Railway Board and Ex-officio Addl. Secy.

